



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3									
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí: Ing. Shejbal									
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č.	1	9	2	0	3	0	0	5	
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 00520				Formát: A4					
Kontroloval	Ing. Pravda		Datum: 04/2020									
Objednatel:	České přístavy, a.s.		Účel: PDPS									

**STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ STAVBY
OBSLUŽNÉ PLOCHY**

Část. dok.
B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	1
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	1
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci	1
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	2
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	3
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
k)	Územně technické podmínky, možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	5
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
m)	Seznam pozemků podle katastrů nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
n)	Seznam pozemků podle katastrů nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
o)	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	7
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	7
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
b)	Účel užívání stavby	7
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	7
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	8
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	9
h)	Ochrana podle jiných právních předpisů	9
i)	Základní bilance stavby	9
j)	Základní předpoklady výstavby	11
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	12

2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	12
a)	Urbanizmus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	13
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	13
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	13
b)	Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění	20
c)	Celková spotřeba vody	20
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	20
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	21
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	21
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	22
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	22
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	22
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	23
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	23
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	23
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	24
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	24
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	25
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	25
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	27
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	27
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	27
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	27
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	31
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	27

8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	27
b)	Odvodnění staveniště	27
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	27
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	28
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	28
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	28
g)	Požadavky na bezbarierové obchozí trasy	29
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	29
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	32
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	32
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	32
l)	Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb	36
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	36
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	36
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	36
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	36
q)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	36

Příloha

Seznam pozemků dotčených umístěním stavby

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je umístěna v zastavěné části města Mělník, v přístavu Mělník na stávajících zpevněných plochách mezi ochrannou hrází PPO Mělník na pravém břehu Labe, plochami 1. stavby „ekologizace“ a předávacím vlečkovým kolejištěm „na Kypě“.

Stavbou dotčené plochy jsou v současné době v celém rozsahu zastavěné a navazují na stávající zpevněné plochy přístavu (zpevněné plochy 1. stavby „ekologizace“ a přípojovací komunikace podél kolejí).

V prostoru stavby je umístěna Provozní budova č.p. 757 a skladová hala č. 9. Oba pozemní objekty jsou napojeny na inženýrské sítě (elektrická a sdělovací kabelová vedení a vodovod).

Po obvodu stavby, podél ochranné hráze protipovodňové ochrany města Mělník (PPO Mělník) je vedeno napájecí kabelové vedení osvětlení přístavu a vodovod PE d 75.

Všechny inženýrské sítě v prostoru staveniště i v jeho blízkém okolí jsou v majetku stavebníka, Českých přístavů, a.s..

Náplní navrhované stavby jsou stavební úpravy (přestavba) stávajících konstrukčně a provozně nevyhovujících obslužných zpevněných ploch přístavu.

Všechny pozemky, na kterých jsou zpevněné plochy umístěny, jsou podle evidence katastru nemovitostí ostatní plochy (druh pozemku) – manipulační plochy (způsob využití).

V rámci výstavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

Stavba nevyžaduje přeložky veřejných inženýrských sítí

Stavba nemá požadavky na uvolňování pozemků a objektů ani na odstranění (demolice) pozemních objektů.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

S ohledem a skutečnost, že náplní stavby jsou stavební úpravy stávajících provozně nevyhovujících obslužných ploch novými zpevněnými plochami ze zesílenou konstrukcí se zachováním jejich polohy a výškového uspořádání, nebylo na stavbu vydáno žádné závazné stanovisko ani rozhodnutí orgánu územního plánování, protože se jedná o stavbu, která není změnou v území.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v celém rozsahu umístěna na stávajících zpevněných plochách přístavu.

V platném územním plánu města Mělník – úplné znění po změně č. 16 z 03/2019, je území stavby i celého přístavu, vymezeno jako „smíšené neobytné území“.

Umístění stavby je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická charakteristika

Širší zájmové území se nachází na hranici lužické (převažující sedimentace kvádrových kaolinicko-jílovitých pískovců) a vltavskoberounské (převažující sedimentace slínovců a slinitopísčitých sedimentů) litofaciální oblasti české křídové pánve. V bezprostředním podloží fluvialních kvartérních sedimentů figuruje sekvence hornin jizerského souvrství střednoturonského stáří od pískovců až po prachovce, jílovce, slínovce a vápence (MÍŠAŘ ET AL. 1983, <http://www.geology.cz>)

Nejsvrchnější polohy slinitých pískovců jsou intenzivněji zvětralé, místy až do charakteru velmi silně prachově písčitého slínu či silně jílovitého prachového písku. Povrch křídových hornin se v území nachází okolo úrovně 150 m n.m., v prostoru Labe na úrovni cca 147 m n.m. Kvartérní pokryv budují fluvialní sedimenty nejen Labe a Pšovky, ale i Vltavy. Bazální část údolní nivy vyplňují pleistocenní fluvialní písčité a písčitoštěrkové sedimenty. Písčitý vývoj převažuje, štěrková složka se pohybuje v množství 10–50%. Bezprostředně na bázi pak vystupuje poloha polymiktních a silněji jílovitých písčitých štěrků. Svrchní část fluvialních sedimentů holocenního stáří je tvořena jemnozrnnými nivními sedimenty (tzv. povodňovými hlínami). Ve složení nejmladších sedimentů Pšovky se vyskytují organické sedimenty, jedná se o černošedé a černé jílovitohlinitopísčité náplavy. V lokalitě přístavu jsou dokumentovány fluvialní uloženiny o mocnosti 10 m, holocenní povodňové hlíny jsou vzhledem k četným navážkám zachovány pouze lokálně (KOLARÍK 2007).

Geomorfologická charakteristika

Podle aktuální geomorfologické klasifikace reliéfu Čech (BALATKA – KALVODA 2006) dotčené území spadá do provincie Česká vysočina --- subprovincie Česká tabule --- oblasti Středočeská tabule --- celku Středolabská tabule --- podcelku Mělnická kotlina --- okrsku Lužecká kotlina --- podokrsku Vraňanská kotlina.

Vznik současných povrchových tvarů Středočeské tabule ovlivnil vývoj údolí řek Vltavy, Labe a Ohře. Reliéf je zejména pleistocenního stáří, s výjimkou nejvýše položených strukturních plošin (nad 300 m n.m.), ty jsou patrně pliocenního stáří. Rozhodující byly změny ve směrech vodních toků, zejména překládání soutoku Vltavy s Labem. Na akumulacním území při soutoku Labe s Vltavou vznikly štěrkopískové pleistocenní terasy, vytvářející zřetelnou nízskou stupňovinu. Významným prvkem reliéfu Mělnické kotliny jsou váte písčité, které v údolí Labe pod Mělníkem vytváří pokryvy a návěje při úpatí údolních svahů, a pro oblast Mělníka především výrazný Turbovický hřbet, budovaný křídovým slínovci, s historickým jádrem města.

Hydrogeologická charakteristika

Hladina podzemní vody v zájmovém území se pohybuje okolo úrovně 155,5 až 156,2 m n.m. Tato úroveň odpovídá úrovni hladiny vody v řece Labi a Pšovce – vzhledem k bezprostřední blízkosti tak hladina podzemní vody v lokalitě s nepatrným zpožděním reaguje na stav hladiny vody v Labi.

Zájmové území díky poloze na pravém břehu Labe hydrogeologicky spadá do rajonu základní vrstvy 4522 Křída Liběchovky a Pšovky. Kolektor tvoří pískovce a slepence jizerského souvrství svrchní křídý – středního turonu. Mocnost souvislého zvodnění převyšuje 50 m, hladina podzemní vody je volná, propustnost je průlino–puklinová, transmisivita vysoká (více než $1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2/\text{s}$), mineralizace 0,3–1 g/l, chemický typ vod Ca-HCO_3 . Pod popisovanou turonskou vrstvou leží pískovce a slepence perucko–korycanského souvrství, pocházející ze staršího období – cenomanu. Cenomanská vrstva, zařazená do rajonu 4720 Bazální křídový kolektor V od Hamru po Labe, je charakteristická prakticky stejnými vlastnostmi podzemních vod (hladina je napjatá). Kvartérní sedimenty Labe a

Pšovky pak logicky tvoří rajon svrchní vrstvy 1172 Kvartér Labe po Vltavu. Kolektorem tedy jsou fluvialní štěrkopísky, ve kterých se mocnost souvislého zvodnění pohybuje mezi 5 až 15 m, hladina podzemní vody je volná, propustnost průlinová, transmisivita i mineralizace odpovídá křídovým vrstvám, vody však již jsou chemického typu Ca-Mg-HCO₃-SO₄ (<http://heis.vuv.cz>).

Zdroje nerostů

V zájmovém území stavby se nenacházejí ložiska nerostných surovin, ani těžební nebo dobývací prostory.

Zdroje podzemních vod

V prostoru stavby a v jejím okolí nejsou vymezeny žádné vodohospodářské zájmy.

Navrhovaná stavba není na území CHOPAV ani na území s jinými ochrannými pásmy vodohospodářského významu.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Mimo podrobného geodetického zaměření území stavby v 04/2019, s vazbami na přímo související plochy přístavu, nebyly pro stavbu provedeny žádné průzkumy ani rozborů.

Náplní navrhované stavby je přestavba stávajících konstrukčně a provozně nevyhovujících obslužných zpevněných ploch pro provoz těžkých nákladních automobilů s příjezdem po připojovací komunikaci podél kolejí a její projektová příprava nevyžaduje provedení průzkumů.

Pro návrh konstrukce nové vozovky obslužných ploch a jejich odvodnění jsou využity poznatky a zkušenosti získané při dřívější výstavbě přímo související stavby „Přístav Mělník, připojovací komunikace podél kolejí“ a podklady o konstrukcích stávajících demolovaných ploch (viz popis demolice jednotlivých ploch v kapitole 2.3.a).

Pro návrh zasakování dešťových vod do podloží zpevněných ploch bylo v 02/2020 zpracováno společností 4G consite s.r.o Praha „Hydrologické posouzení možnosti nakládání se srážkovými vodami“. Geologické a hydrogeologické poměry pro zasakování dešťových vod v dané lokalitě jsou vyhodnoceny jako příznivé.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma

Prostorem staveniště procházejí tyto inženýrské sítě stavebníka:

- podzemní vedení nn – napájecí kabel pro osvětlení dotčené části přístavu a připojovací komunikace podél kolejí
- podzemní vedení nn – napájecí kabel do provozní budovy č.p. 757
- podzemní vedení nn – napájecí kabel do skladové haly č. 9 – **mimo provoz**
- podzemní kabelové vedení areálové EPS – **mimo provoz**
- vodovod PE d 75 zásobující provozní budovu č.p. 757

Ochranná pásma platná pro jednotlivé inženýrské sítě:

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| - podzemní vedení nn | 1,0 m na obě strany od trasy kabelu |
| - podzemní sdělovací vedení | 1,5 m na obě strany od trasy kabelu |
| - vodovod | 1,5 m od vnějšího líce na obě strany |

Všechny uvedené inženýrské sítě jsou majetkem stavebníka Českých přístavů, a.s..
Jiná ochranná pásma v prostoru staveniště a jeho okolí nejsou.

Chráněná území

Staveniště není součástí chráněného ložiskového území a není geologicky významná. Z hlediska ochrany vodních zdrojů není zahrnuta do žádného pásma hygienické ochrany a není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod.
Stavba se nedotýká žádné nemovité kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

Ochrana přírody

Staveniště je celé zastavěné zpevněnými plochami, které budou vybourány a nahrazeny novými únosnými pro funkci manipulační plochy související s kombinovanou dopravou. Z hlediska ochrany přírody tak v prostoru stavby ani v jejím okolí nejsou památné stromy, nebyl zjištěn trvalý výskyt zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů. Lokalita není součástí zvláště chráněných území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (chráněné území, přírodní park, ...). Zájmový prostor stavby je mimo vyhlášené ptačí oblasti NATURA 2000. Evropsky významná lokalita Labe-Liběchov nebude stavbou dotčena.

Řeka Labe s doprovodnými břehovými společenstvy je evidována jako nadregionální biokoridor. Celý areál přístavu a tím i staveniště předmětné stavby, jsou od Labe odděleny ochrannou hrází vybudovanou ve stavbě „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana“.

Stavba tak nemůže mít významný vliv na přilehlou evropsky významnou lokalitu Labe–Liběchov kopírující tok Labe.

Kulturní památky

Staveniště ani jeho okolí nejsou součástí žádné kulturní památkové zóny nebo památkové rezervace a nejsou zde žádné kulturní památky. Nejedná se o archeologicky cennou lokalitu.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území

Při povodňovém průtoku Q_{100} dosahuje hladina vody v Labi úrovně 161,80 – 162,30 m n. m. (výškový systém Bpv). Navržené plochy nejbližší břehu jsou na úrovni cca 162,10 m n. m. za železobetonovou ochrannou zídou vybudovanou ve stavbě „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana – II. etapa“, která chrání prostor přístavu před zaplavením do úrovně průtoků $Q_{100} + \text{min. } 0,30 \text{ m}$.

Hydrostatická hladina jezu Dolní Bečkovice, která stabilizuje hladinu Labe, je 155,09 m n. m. (Bpv).

Sesuvy půdy

Staveniště není územím ohrožovaným sesuvy půdy.

Hluk v chráněném území venkovních prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb

Ochrana stavby před hlukem není řešena, protože se jedná o stavbu obslužných ploch uvnitř přístavu bez chráněného venkovního prostoru.

Povětrnostní vlivy

Povrch stavby tvoří zpevněné plochy a stavba tak nevyžaduje ochranu před působením povětrnostních vlivů.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nemá žádný vliv na okolní stavby, stavba je v celém rozsahu umístěna v uzavřeném areálu přístavu Mělník a její náplní je přestavba stávajících zpevněných ploch.

V okolí nejsou umístěny žádné stavby ani objekty, které vyžadují ochranu před provozem stavby určené k využívání jako obslužné plochy přístavu.

Stavba využívá stávající plochy přístavu, podle katastru nemovitostí ostatní plochy – manipulační plocha a její výstavba nebude mít vliv na stávající odtokové poměry v území. Zpevněné plochy stavby budou odvodněny zasakováním splachových dešťových vod, které budou svedeny do „vsakovacích objektů“ SO 301.4 Odvodnění obslužných ploch.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá žádné požadavky na asanace, demolice pozemních objektů ani kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nemá žádné požadavky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, je umístěna pouze na zastavěných „ostatních plochách – manipulačních plochách“.

k) Územně technické podmínky, možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Navržená stavba je nevýrobní stavbou dopravní infrastruktury, obslužnými plochami veřejného přístavu.

Silniční doprava – silniční napojení přístavu je přímo ze silnice I/16. Příjezd začíná okružní křižovatkou na silnici I/16 a končí v hlavním vjezdu do přístavu napojením na páteřní vnitropřístavní komunikaci. Příjezd na předmětné obslužné plochy je možný ze 2 směrů. Po připojovací komunikaci vedenou podél vlečkových kolejí nebo ze skladovacích a manipulačních ploch „1. stavby ekologizace“ (kontejnerový terminál provozovaný RCO CSKD Praha).

Železniční doprava - vlečka přístavu Mělník je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č.101 v km 1,993 spojovací koleje, do 3. staniční koleje železniční stanice Mělník výhybkou č. 42. Obslužné plochy jsou umístěny podél vlečkové koleje č. 403 kolejiště „na Kypě“. Vlečková kolej bude při provozování obslužných ploch využívána dle potřeby provozu přístavu.

Vodní doprava – přístav Mělník je umístěn na Labské vodní cestě v říčním km 835,9 – 836,1, vlastní stavba obslužných ploch nebude vodní dopravu využívat.

Parkování (odstavování nákladních vozidel před jejich odbavením) je jednou z hlavních náplní navrhované stavby. Zároveň s tím bude část plochy u provozní budovy č.p. 757 využívána pro odstavování osobních automobilů.

Napojení na technickou infrastrukturu

Provoz stavby nemá žádné nároky na teplo, pitnou ani užitkovou vodu. Nevyžaduje se napojení na síť elektronických komunikací. Osvětlení ploch stavby je zajištěno stávajícími osvětlovacími věžemi a stožáry přístavu.

Stavba vyžaduje pouze odvodnění zpevněných obslužných ploch, které je řešeno objektem stavby SO 301.4 Odvodnění obslužných ploch.

Bezbariérové užívání stavby

Nově navrhované obslužné plochy navazují plynule na okolní zpevněné plochy přístavu.

Na předmětných obslužných plochách je pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace prakticky vyloučen (pokud by nešlo výjimečně o zaměstnance přístavu). Stavba proto není cíleně navrhována s prvky usnadňujícími pohyb osobám se sníženou schopností orientace podle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vstup na plochy je omezen pouze pro pracovníky zajišťující provoz přístavu, tj. pracovníky proškolené z hlediska bezpečnosti práce.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba má věcné vazby na již dokončené stavby „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 1. stavba“ a „Přístav Mělník, připojovací komunikace podél kolejí“. Stavebníkem obou staveb byly České přístavy, a.s..

Věcné vazby má na související stavbu Povodí Labe, s.p. „Labe, Mělník protipovodňová ochrana – II. etapa“. Manipulační plocha je v přímém kontaktu s výjezdovou komunikací z úrovně na pravém břehu Labe na úroveň zvýšených ploch u skladu č. 9 a provozní budovy č.p. 757.

Výstavba související stavby „Labe, Mělník protipovodňová ochrana – II. etapa“ byla dokončena v roce 2019.

m) Seznam pozemků podle katastrů nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Pozemky potřebné pro stavbu jsou ve vlastnictví Českých přístavů, a.s., Jankovcova 1057/6, 170 07 Praha 7 – Holešovice (LV 244):

Parcelní čísla dotčených pozemků v k. ú. Mělník jsou 2329/1 a 2354/1.

n) Seznam pozemků podle katastrů nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby ani jejím provozem nevzniknou žádné požadavky na nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné nové napojení na veřejnou dopravní ani technickou infrastrukturu. Přestavované plochy jsou přímo napojeny na stávající plochy a vnitropřístavní komunikace a nevyžadují zajištění dodávek elektrické energie, tepla ani vody.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy (přestavbu) stávajících, konstrukčně a provozně nevyhovujících, zpevněných obslužných ploch v areálu přístavu Mělník, jedná se tak o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Stavebně upravené (přestavěné) plochy budou využívány jako obslužné a odstavné plochy potřebné pro provoz a překladní činnosti v přístavu, stávající využívání poškozených ploch tak bude prakticky zachováno.

Obslužné plochy budou využívány jako:

- plochy pro odbavování nákladních automobilů (návěsových souprav) při vjezdu a výjezdu do části přístavu nad Pšovskou po připojovací komunikaci podél vlečkových kolejí
- plochy pro krátkodobé odstavování nákladních automobilů při jejich odbavování
- plocha pro překládku (nakládku a vykládku) zboží a výrobků z nákladních automobilů do skladové haly č. 9 a naopak
- odstavná plocha u provozní budovy č.p. 757

Znovu vybudované obslužné plochy nejsou určeny pro manipulace s kontejnery a jejich skladování.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba „Stavební úpravy stávající stavby obslužné plochy“ je trvalou stavbou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí ani výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno po projednání dokumentace pro stavební povolení s dotčenými orgány.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavba „Stavební úpravy stávající stavby obslužné plochy“ je ve vazbě na technický stav a tvar stávajících ploch a jejich umístění u provozní budovy č.p. 757 a skladové haly č.9, rozdělena na tři části:

- na plochu u skladové haly č. 9
- na plochu podél vlečkové koleje č. 403
- na plochu vymezenou ochrannou protipovodňovou zídou na pravém břehu Labe, jižním okrajem zpevněné plochy „1. stavby ekologizace“, plochou podél vlečkové koleje č. 403 a komunikací mezi provozní budovou č.p. 757 a skladovou halou č. 9

Plocha u skladové haly č. 9

Plocha nepravidelného tvaru odpovídá přibližně stávající betonové ploše u skladové haly a skládá se ze 2 částí, z lichoběžníkové plochy východně od podélné strany skladové haly a z trojúhelníkové plochy před severní štítovou stěnou haly.

Základny lichoběžníkové plochy jsou dlouhé 36,05 a 61,0 m, výška lichoběžníku je 26,85 – 27,85 m, velikost plochy je 1 302 m².

Základna trojúhelníkové plochy je cca 44,50 m, výška trojúhelníka je cca 36,40 m, velikost plochy je 853 m². Celková velikost plochy je $1\,302 + 853 = 2\,155$ m².

Plocha podél vlečkové koleje č. 403

Plocha šířky 22,92 m navazuje na zpevněnou plochu vybudovanou v „1. stavbě ekologizace“ a kopíruje po vnější straně kolej č. 403, délka plochy podél koleje je 95,00 m, na rozhraní s plochou u provozní budovy č.p. 757 je dlouhá 100,55 m. Součástí plochy je její napojení na komunikaci mezi provozní budovou a skladovou halou č. 9 šířky 9,55 m (včetně podélné odvodňovací šterbinové trouby) a délky 18,88 m.

Celková velikost plochy je 2 730 m².

Plocha mezi protipovodňovou zídou, zpevněnou plochou 1. stavby ekologizace, plochou podél koleje č. 403 a komunikací mezi č.p. 757 a skladovou halou č. 9)

Plocha nepravidelného tvaru odpovídá přibližně stávající zpevněné ploše ze zádlahových panelů a nezpevněné ploše mezi ochrannou železobetonovou zídou a provozní budovou č.p. 757.

Maximální délka plochy je cca 156,15 m, maximální šířka cca 53,80 m.
Celková velikost plochy je 4 705 m².

Součástí plochy je výstavba chodníku šířky 1,50 m podél 3 stran provozní budovy č.p. 757, plocha chodníku ze zámkové dlažby je 81,0 m².

Konstrukce vozovky všech 3 manipulačních ploch je navržena jako „těžká vozovka“ s asfaltovým povrchem o celkové tloušťce 600 mm se zlepšením podloží v aktivní hloubce hydraulickými pojivy.

Celková velikost manipulačních ploch je $2\,155 + 2\,730 + 4\,705 = 9\,590$ m².

*Poznámka: Povrch pojižděných železobetonových šterbinových trub odvodnění SO 301.4 širokých 0,40 m o souhrnné délce 415,0 m je 166,0 m².
Celková plocha zpevněných ploch včetně pojižděných šterbinových trub je 9 756 m².*

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Plocha u skladové haly č. 9 byla vybudována v 80. letech 20. století současně s výstavbou skladové haly a byla určena jako manipulační a odstavná plocha pro nákladní automobily zajišťující svoz a rozvoz zboží. Po 35 letech užívání je vozovka betonové plochy značně poškozená, část plochy je pojezdy těžkých vozidel popraskaná až podrcená a lokálně propadlá, povrch plochy je pojižděním vozidel a povětrnostními vlivy plošně narušený. Kryt vozovky z prostého betonu tl. cca 0,20 m je za hranicí životnosti a užitelnosti.

Plocha podél vlečkové koleje č. 403 je spojnicí (propojením) mezi těžkou manipulační a skladovací plochou vybudovanou v 1. stavbě „Ekologizace kontejnerového terminálu“ a betonovou plochou u skladové haly č. 9. Konstrukce vozovky ze silničních panelů je značně poškozená a nerovná což je při jejím využívání zdrojem hluku z dopravy a v současné době je proto její využívání omezeno na minimum. Životnost vozovky je vyčerpaná a je nezbytná její náhrada.

Plocha podél protipovodňové hráze má kryt z železobetonových zádlážbových panelů tramvajových tratí a jejich konstrukce tl. 0,18 m i podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva tl. cca 0,20 m neodpovídají zatížení pomalými pojezdy těžkých nákladních automobilů (návěsových souprav) a jejich odstavování. Panelová plocha je „rozlámaná“, jednotlivé panely jsou poškozené a plocha jako celek je pro další využívání nevhodná.

h) Ochrana podle jiných právních předpisů

Na stavbu a její staveniště se nevztahují žádné ochrany podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby

Demolice stávajících ploch

Objemy vybouraných hmot:

silniční panely tl. 0,21 a 0,18 m	...	250,3 m ³
zádlážbové panely tl. 0,18 m	...	455,8 m ³
beton vozovky tl. 0,20 m	...	484,0 m ³
ložná vrstva z drti	...	152,2 m ³
mechanicky zpevněné kamenivo	...	732,5 m ³
kamenivo zpevněné cementem	...	484,0 m ³
šterkopísek	...	484,0 m ³
drcené kamenivo	...	682,2 m ³
šterkodrt	...	85,5 m ³

Velikost zpevněných ploch

Plocha u skladové haly č. 9 nepravidelného tvaru odpovídá přibližně stávající betonové ploše u skladové haly a její velikost je 2 155 m².

Plocha podél vlečkové koleje č. 403 navazuje na zpevněnou plochu vybudovanou v „1. stavbě ekologizace“ a kopíruje po vnější straně kolej č. 403 a její celková plocha je 2 730 m².

Plocha podél protipovodňové hráze (zídky) nepravidelného tvaru odpovídá přibližně stávající zpevněné ploše ze zádlahových panelů a nezpevněné ploše mezi ochrannou železobetonovou zídou a provozní budovou č.p. 757 a její celková velikost je 4 705 m².

Celková velikost všech tří manipulačních ploch je $4\,705 + 2\,155 + 2\,730 = 9\,590\text{ m}^2$.

Poznámka: Povrch pojižděných železobetonových šterbinových trub odvodnění SO 301.4 širokých 0,40 m o souhrnné délce 415,0 m je 166,0 m².

Celková plocha zpevněných ploch včetně pojižděných šterbinových trub je 9 756 m².

Spotřeba hmot

Asfaltové betony	 cca 1 630 m ³
Mechanicky zpevněné kamenivo	 cca 1 920 m ³
Šterkodrti	 cca 4 190 m ³
Šterk (drcené kamenivo)	 cca 415 m ³
Šterkodrti	 cca 225 m ³

Hospodaření s dešťovou vodou

Povrch zpevněných obslužných ploch je odvodněn příčnými sklony směrem do úžlabí s vloženými podélnými šterbinovými troubami pro svedení dešťové vody do vsakovacích objektů (boxů) nebo na její okraj u vlečkové koleje č. 403 tak, aby bylo zajištěno odvodnění povrchu plochy nepravidelného tvaru.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Odpady

Stavba neobsahuje žádné činnosti ani technologie, které by při jejím provozu byly zdrojem odpadů. V malém množství, které nelze přesně kvantifikovat, budou vznikat tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 03	Ostatní komunální odpady		
03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka

Povinnosti původců odpadů definuje § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Likvidace odpadů z provozu a údržby stavby podle platných předpisů je povinností jejího správce, v tomto případě provozovatele kontejnerového terminálu nebo správy přístavu.

Emise

Obslužné plochy budou využívány pro pojiždění těžkými nákladními automobily a pro jejich krátkodobé odstavování ve vazbě na aktuální provoz ve veřejném přístavu. Návazná automobilová doprava je vedena po základním silničním systému města (po silnicích I/16 a I/9) nebude nijak významněji ovlivňovat kvalitu ovzduší v území.

Znečištění ovzduší je a i nadále bude, pod hodnotami platných imisních limitů.

j) Základní předpoklady výstavby

Výstavba bude zahájena po vydání stavebního povolení a ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Po celou dobu výstavby bude zachován provoz na vlečkových kolejích i provoz kontejnerového terminálu na pravém břehu Labe. Postup výstavby bude muset zhotovitel stavby předem dohodnout s Českými přístavy, a.s., se správou přístavu Mělník a s provozovatelem kontejnerového terminálu RCO – CSKD Praha.

Postup výstavby a postupné uvádění částí přestavěných obslužných ploch do zkušebního provozu musí zohledňovat potřeby provozu přístavu. Z těchto důvodů se předpokládá přestavba obslužné plochy po etapách, které odpovídají členění stavby na stavební objekty a potřebě zachování přístupu do provozní budovy č.p. 757. Doporučený návrh etapizace výstavby:

Etapu č. 1 – Výstavba plochy mezi PPO Mělník a provozní budovou č.p. 757

Výstavba části plochy SO 122.4 a části plochy SO 130.4 ohraničené linií šterbinové trouby č. 2 před provozní budovou č.p. 757. V 1. etapě výstavby budou vybudovány:

- část plochy SO 122.4 v rozsahu mezi obrubníky podél úhlové zdi PPO po provozní budovu č.p. 757 o velikosti 4 200 m² a chodník podél severní strany provozní budovy a ke vstupu do budovy
- část plochy SO 130.4 v rozsahu 300 m² odpovídajícím výstavbě vsakovacího objektu VO2-2 a části šterbinové trouby č. 2 mezi vpustěmi V13 a V15
- vsakovací objekt č.1 (VO1-1; VO1-2; VO1-3)
- šterbinová trouba č.1 v celé délce 157,0 m
- 3 části vsakovacího objektu č. 2 (VO2-2; VO2-3; VO2-3)
- část šterbinové trouby č. 2 v délce 124,0 m včetně vpustí V12 – V20

Po dobu výstavby zůstane průjezdná komunikace mezi provozní budovou č.p. 757 a halou č. 9. Příjezd na plochy kontejnerového terminálu pod silničním mostem přes Labe bude možný po zachované ploše podél vlečkové koleje č. 403. Přístup do provozní budovy bude kolem její jižní strany.

Etapu č. 2 – Výstavba zbývajících částí ploch SO 122.4 a SO 130.4

Po dobu výstavby 2 etapy již bude zajištěn plnohodnotný příjezd na kontejnerový terminál po „připojovací komunikaci podél kolejí“ a dále po části (v délce cca 35 m) výjezdové komunikace vybudované ve II. etapě stavby PPO Mělník a po dokončených plochách 1. etapy. Napojení na stávající manipulační a skladovací plochu kontejnerového terminálu bude v šířce cca 18,0 m. Ve 2. etapě výstavby budou vybudovány:

- zbývajících část plochy SO 122.4 o velikosti 505 m² a dokončení chodníku u provozní budovy č.p. 757
- zbývajících část plochy SO 130.1 o velikosti 2 430 m²
- zbývajících část vsakovacího objektu č. 2 (VO2-1)
- zbývajících část šterbinové trouby č. 2 v délce 48,0 m
- vsakovací objekt č. 3
- šterbinová trouba č. 3 délky 45,0 m

Po dokončení 2. etapy budou dokončeny všechny obslužné plochy přímo související s provozem kontejnerového terminálu na pravém břehu Labe (příjezdy a odjezdy návěsových souprav, krátkodobé čekání při odbavování apod.) a plochy pro dopravní obsluhu provozní budovy.

Etapu č. 3 – Výstavba ploch SO 131.4

Výstavba obou částí plochy SO 131.4 již nemá přímou vazbu na provoz a dopravní obsluhu kontejnerového terminálu na pravém břehu Labe, je dokončením celé výstavby v jižní části přístavu. SO 131.4 se prakticky skládá ze 2 částí, z plochy mezi vlečkovou kolejí č. 403 a severní (štítovou) stěnou skladové haly č. 9 o velikosti 853 m² a z plochy na východní straně skladovací haly vymezené vlečkovou kolejí č. 403 a manipulační a odstavnou plochou č. 5 vybudovanou ve stavbě „Přístav Mělník, připojovací komunikace podél kolejí“. Plochy SO 131.4 je možné budovat najenou nebo po uvedených částech. Ve 3. etapě výstavby budou vybudovány:

- plochy SO 131.4 o velikosti 853 m² a 1 302 m²
- vsakovací objekt č. 4
- štěrbínová trouba č. 4 délky 39,0 m

Po dokončení 3. etapy bude dokončena výstavba stavby v jejím celém rozsahu.

Poznámka: Uvedená etapizace je návrh zásad, které jsou podkladem pro výrobní přípravu zhotovitele stavby. Konkrétní postup výstavby, včetně harmonogramu výstavby, zpracuje zhotovitel stavby. Postup výstavby a dílčí postupové termíny projedná a dohodne zhotovitel stavby se stavebníkem a provozovatelem kontejnerového terminálu RCO – CSKD Praha.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Požadavky na předčasné užívání částí obslužné plochy vyplývají ze základního požadavku na výstavbu při zachování provozu na okolních vlečkových kolejích a plochách přístavu. Návrh etapizace výstavby je popsán v předcházející kapitole j).

Po dokončení výstavby jednotlivých etap bude požádán Stavební úřad a souhlas s předčasným užíváním části dokončené stavby.

V rámci zkušebního provozu stavby (předpoklad minim. 6 měsíců) bude provedeno kontrolní měření hlukové situace ve vybraných referenčních bodech v okolí přístavu (viz podmínky Závazného stanoviska KHS, územního pracoviště Mělník č.j. KHSSC 00843/2020 z 21.4.2020).

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je umístěna na území uzavřeného (oploceného) areálu stávajícího veřejného přístavu Mělník v úrovni okolních ploch a vlečkových kolejí a nemá tak žádné vazby na územní regulaci ani kompozici prostorového řešení.

Navržená stavba je v souladu se stanoveným hlavním využitím a přípustným využitím definovaným územním plánem města pro plochu s rozdílným způsobem využití „smíšené neobytné území“.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Přestavěné zpevněné plochy jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu. Plochy v úrovni okolních stávajících ploch a vlečkových kolejí nemají žádné požadavky na tvarové, materiálové ani barevné řešení.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Obslužné plochy

Náplní stavby je výstavba těžké obslužné plochy zatížené převážně pojezdy těžkých nákladních automobilů a jejich krátkodobým odstavováním. Z tohoto důvodu je ve stavbě navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací konstrukce vozovky o celkové tloušťce 600 mm a zlepšení jejího podloží hydraulickými pojivy v tl. 500 mm.

Zásady odvodnění

Veškerá dešťová voda z povrchu zpevněných obslužných ploch bude zasakována do jejich propustného podloží. „Hydrologické posouzení možnosti nakládání se srážkovými vodami“ zpracovala společnost 4G consite s.r.o Praha v únoru 2020 a závěrečná zpráva bude zhotoviteli stavby předána. Povrch ploch je odvodněn příčnými sklony směrem do 4 úžlabí vytvořených ve zpevněné ploše podélnými štěrbinovými železobetonovými troubami, ze kterých je dešťová voda svedena do 4 vsakovacích objektů nebo na její okraj u vlečkové koleje č. 403.

Pláň vozovky je odvodněna příčným sklonem 3,0 % do štěrkopískových obsypů a zásypů vsakovacích objektů SO 301.4 a do vsakovací rýhy podél koleje č. 403.

Inženýrské sítě

V prostoru obslužných ploch se nacházejí pouze podzemní inženýrské sítě v majetku a správě stavebníka Českých přístavů, a.s.. Jedná se o tyto sítě:

- podzemní vedení nn – napájecí kabel pro osvětlení dotčené části přístavu a připojovací komunikace podél kolejí
- podzemní vedení nn – napájecí kabel do provozní budovy č.p.757
- podzemní vedení nn – napájecí kabel do skladové haly č. 9 – mimo provoz
- podzemní kabelové vedení areálové EPS do skladové haly č. 9 – mimo provoz
- vodovod PE d 75 zásobující provozní budovu č.p. 757

Všechny uvedené sítě jsou uloženy ve větších hloubkách než 1,0 m a předpokládá se, že nebudou výstavbou manipulační plochy dotčeny. Hloubka uložení stávajících sítí bude ověřena kopanými sondami.

Členění stavby na objekty

Objekty pozemních komunikací

SO 122.4 Obslužná plocha č. 4

SO 130.4 Obslužná plocha podél koleje č. 403

SO 131.4 Obslužná plocha u haly č. 9

Vodohospodářské objekty

SO 301.4 Odvodnění obslužných ploch

Popis jednotlivých objektů stavby

Objekty pozemních komunikací

SO 122.4 Obslužná plocha č. 4

Náplní objektu je odstranění konstrukčně a provozně nevyhovující plochy z železobetonových zádlážbových panelů a výstavba nové plochy s krytem z asfaltového betonu.

Demolice stávající plochy

V rámci objektu SO 122.4 se vybourá dotčená část plochy s povrchem ze zádlážbových tramvajových panelů tl. 0,18 m o velikosti 1 137 m², která je provedena ve skladbě:

- zádlážbový železobetonový panel	180 mm
- ložná vrstva z drti	40 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	200 mm
- drcené kamenivo fr. 0/63	200 mm

Vozovka se vybourá v celé konstrukční tloušťce 0,62 m. Zádlážbové panely tl. 0,18 m se podrtí a buď využijí k recyklaci (podrcený beton je možné použít opakovaně jako recyklát do podloží vozovky) nebo se betonová suť odveze na skládku. Vyzískaná ocel (výztuž panelů) se odveze do kovošrotu. Podkladní vrstvy budou využity podle potřeby pro případnou výměnu nevhodného podloží před jeho zlepšením hydraulickými pojivy nebo se odvezou na skládku.

Objemy vybouraných hmot:

zádlážbové panely tl. 0,18 m	... 204,7 m ³
ložná vrstva z drti	... 45,5 m ³
mechanicky zpevněné kamenivo	... 227,4 m ³
drcené kamenivo fr. 0/63	... 227,4 m ³

Situační řešení

Vzhledem k charakteru a situování plochy je prostorové řešení dáno (předurčeno) umístěním a úrovní stávající vlečkové koleje č. 403 a ploch, na které se obslužná plocha č. 4 po svém obvodu napojuje. Podél železobetonové zídky „PPO Mělník – II. etapa“ na koruně ochranné hráze je obslužná plocha ohraničena silničními obrubníky, prostor mezi obrubníky a rubem ochranné zídky zůstane nezpevněný. V místě, ve kterém je železobetonová zídka nahrazena mobilním hrazením, je obslužná plocha propojena s pojezdovou komunikací na koruně ochranné hráze PPO Mělník – II. etapa. Vozovka je napojena na železobetonový práh mobilního hrazení.

Na východní straně od provozní budovy č.p. 757 obslužná plocha navazuje na výjezdovou komunikaci.

Maximální délka plochy je cca 156,15 m, maximální šířka cca 53,80 m, celková plocha je 4 705 m².

Součástí plochy je výstavba chodníku šířky 1,50 m podél 3 stran provozní budovy č.p. 757. Plocha chodníku je 81,0 m².

Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového průběhu hran stávajících ploch, na které se obslužná plocha č. 4 napojuje (plochy vybudované v „1. stavbě ekologizace“, plochy vybudované ve stavbě „výjezdové komunikace“) a plochy podél koleje č. 403 (SO 130.4). Obslužná plocha je navržena v příčných sklonech směrem do úžlabí vytvořených dvěma šterbinovými troubami, ze kterých jsou dešťové vody svedeny do vsakovacích objektů (boxů). Tím je zajištěno odvodnění povrchu plochy nepravidelného tvaru.

Šterbinové železobetonové trouby jsou součástí objektu SO 301.4 Odvodnění obslužných ploch.

Příčné sklony vozovky jsou proměnné v rozsahu od 0,86% do 2,55 %, propojení mezi komunikací na koruně ochranné hráze a plochou je ve sklonu 12,47% - 16,05%.

Zemní práce

Současně s odstraňováním podkladních vrstev vozovky se provede na stávající nebezpečné části budoucí obslužné plochy (na ploše mimo panelovou plochu) odkop na úroveň pláně nové vozovky, tj. do úrovně -0,60 m pod niveletu obslužné plochy. Kubatura odkopů a násypů do úrovně pláně byla stanovena z příčných řezů po 10,0 m. Celkový objem odkopů je 1 654 m³, objem násypů 272,0 m³. Přbytek odkopů bude odvezen na skládku.

Pro zpětné násypy, přípravu podloží, před zlepšením podloží hydraulickými pojivy budou využity odtěžené vrstvy mechanicky zpevněného kameniva, případně šterkopísku nebo ložné vrstvy z drti. V případě potřeby bude v rámci zemních prací provedena nezbytná výměna nevhodných zemín v podloží vozovky. Pro výměnu podloží budou použity vhodné zeminy a materiály konstrukčních vrstev demolovaných ploch (viz výše).

Po odtěžení zemín do úrovně pláně a doplnění potřebných násypů do předepsaného tvaru, bude provedeno zlepšení zemín v podloží vozovky v tl. 0,50 m (aktivní zóny) přimísením hydraulických pojiv (cementu, vápna, směsných pojiv, např. Geosol), jejich množství bude stanoveno na základě laboratorních rozborů zastižených zemín (zemín vyskytujících se v podloží). Na úrovni pláně je požadován minimální modul pružnosti podloží $E_{def,2} \geq 60,0$ MPa.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena s ohledem na pojíždění převážně těžkými nákladními automobily (návěsovémi soupravami) pro třídu dopravního zatížení III (501 – 1500 těžkých nákladních vozidel za 24 hod.) a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 ve skladbě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltovou emulzí	PS; EA	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltovou emulzí	PS; EA	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík asfaltovou emulzí	PI; EA	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126
Šterkodrt' frakce 0/63 mm	ŠD-A	230 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		600 mm	

Tloušťka vrstvy šterkodrti 230 mm je minimální a bude proměnná ve vazbě na rozdíl příčných sklonů asfaltového krytu vozovky a příčným sklonem pláně 3,0%.

Zásypy rýh vsakovacích objektů šterkodrtí od úrovně -1,35 m do úrovně pláně pod podkladní vrstvou ze šterkodrti tl. do 300 mm budou vyztuženy 2 vrstvami dvouosých geomříží. Doplnění zásypu rýh vsakovacích objektů a podloží šterbinových trub musí být provedeno po vrstvách tl. do 0,25 m se zhutněním.

Požadované moduly přetvárnosti $E_{def,2}$ na navržených vrstvách vozovky:

Pláň po zlepšení podloží:	$\geq 60,0$ MPa
Štěrkořť:	$\geq 90,0$ MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo:	$\geq 140,0$ MPa

Konstrukce vozovky chodníku

Konstrukce chodníku je navržena s krytem ze zámkové dlažby obdélníkového tvaru tl. 60 mm, tj. z dlaždic 60/100/200 mm, ve skladbě:

Zámková dlažba, přírodní šedá	DL. I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva, drť fr. 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkořť fr. 8-16 mm	ŠD	70 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkořť fr. 16-32 mm	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		320 mm	

Požadované moduly přetvárnosti $E_{def,2}$ na navržených vrstvách vozovky:

Pláň:	$\geq 30,0$ MPa
Štěrkořť (2. vrstva):	$\geq 60,0$ MPa

SO 130.4 Obslužná plocha podél koleje č. 403

Plocha šířky 22,92 m navazuje na zpevněnou plochu vybudovanou v „1. stavbě ekologizace“ a kopíruje po vnější straně kolej č. 403, délka plochy podél koleje je 95,00 m, na rozhraní s plochou u provozní budovy č.p. 757 je dlouhá 100,55 m. Součástí plochy je její napojení na komunikaci mezi provozní budovou a skladovou halou č. 9 šířky 9,55 m (včetně podélné odvodňovací štěrbinové trouby) a délky 18,88 m.

Celková velikost plochy je 2 730 m².

Demolice stávající plochy

V rámci objektu SO 130.4 se vybourají:

- dotčená část plochy s povrchem ze zádlážbových tramvajových panelů tl. 0,18 m o velikosti 1 395 m²
- plocha ze silničních tl. 0,18 m o velikosti 570 m²
- plocha ze silničních panelů tl. 0,21 m o velikosti 703 m²
- betonová plocha o velikosti 205 m²

Objemy vybouraných hmot:

zádlážbové panely tl. 0,18 m	... 251,1 m ³
silniční panely tl. 0,18 m a tl. 0,21 m	... 250,3 m ³
prostý beton tl. 0,20 m	... 41,0 m ³
ložná vrstva z drti	... 106,7 m ³
mechanicky zpevněné kamenivo	... 505,1 m ³
kamenivo zpevněné cementem	... 41,0 m ³
drcené kamenivo fr. 0/63	... 454,8 m ³
štěrkořť fr. 0/63	... 85,5 m ³
štěrkořť	... 41,0 m ³

Vozovky se vybourají (odstraní) v celých konstrukčních tloušťkách 520 mm, 600 mm, 620 mm a 700 mm. Silniční i zádlahové panely jsou značně poškozené a v celém rozsahu se podrtí a buď využijí k recyklaci (podrcený beton je možné použít opakovaně jako recyklát do podloží vozovky) nebo se betonová suť odveze na skládku. Vyzískaná ocel (výztuž panelů) se odveze do kovošrotu. Podkladní vrstvy budou využity podle potřeby pro výměnu (náhradu) nevhodného podloží před jeho zlepšením hydraulickými pojivky nebo se odvezou na skládku.

Zemní práce, konstrukce vozovky a její odvodnění budou provedeny shodně jako v objektu SO 122.4 Obslužná plocha č. 4 (podrobný popis viz technická zpráva objektu).

SO 131.4 Obslužná plocha u haly č. 9

Plocha nepravidelného tvaru odpovídá přibližně stávající betonové ploše u skladové haly a skládá se ze 2 částí, z lichoběžníkové plochy východně od podélné strany skladové haly a z trojúhelníkové plochy před severní štítovou stěnou haly.

Základny lichoběžníkové plochy jsou dlouhé 36,05 a 61,0 m, výška lichoběžníku je 26,85 – 27,85 m, velikost plochy je 1 302 m².

Základna trojúhelníkové plochy je cca 44,50 m, výška trojúhelníka je cca 36,40 m, velikost plochy je 853 m². Celková velikost plochy je $1\,302 + 853 = 2\,155$ m².

Demolice stávající plochy

Plocha s povrchem z prostého betonu byla provedena ve skladbě:

- kryt z prostého betonu B20	200 mm
- kamenivo zpevněné cementem	200 mm
- štěrkopísek	200 mm

Velikost demolované plochy je 2 420 m².

Demolice plochy bude provedena v rámci SO 131.4 Obslužná plocha u haly č. 9 (2 215 m²), pouze malá část o velikosti 205,0 m² v rámci SO 131.4 Obslužná plocha u haly č. 9.

Objemy vybouraných hmot:

beton vozovky tl. 0,20 m	...	443,0 m ³
kamenivo zpevněné cementem	...	443,0 m ³
štěrkopísek	...	443,0 m ³

Situační řešení

Vzhledem k charakteru a situování plochy je prostorové řešení dáno (předurčeno) umístěním a úrovní stávající vlečkové koleje č. 403 a ploch, na které se obslužná plocha po svém obvodu napojuje (manipulační a odstavná plocha č. 5 vybudovaná ve stavbě „připojovací komunikace podél kolejí“ a přímo související objekt stavby SO 130.4).

Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového průběhu hran stávajících ploch, na které se obslužná plocha u haly č. 9 napojuje. Obslužná plocha je navržena v příčných sklonech směrem do 2 úžlabí vytvořených ve zpevněné ploše pro svedení dešťové vody do vsakovacích objektů. Rozvodí plochy je na úrovni severní stěny skladové haly č. 9.

Podélné šterbinové trouby umístěné v úžlabích a vsakovací objekty jsou součástí SO 301.4.

Zemní práce a konstrukce vozovky budou provedeny shodně jako v objektech SO 122.4 Obslužná plocha č. 4 a SO 130.4 Obslužná plocha podél koleje č. 403 (podrobný popis viz technická zpráva objektu).

Vodohospodářské objekty

SO 301.4 Odvodnění obslužných ploch

Základním principem odvodnění obslužných ploch je podchytit veškerou splachovou dešťovou vodu z jejího povrchu a nechat ji zasakovat.

Dešťová voda bude příčnými sklony vozovky svedena do úžlabí z podélných štěrbinových trub, vytvořených v dílčích zpevněných plochách a následně do vpustí. Systémové vpustí jsou součástí štěrbinových trub a z nich je voda odváděna přípojevacím potrubím do vsakovacích objektů umístěných pod odvodňovanými plochami. Pro vsakování jsou navrženy 4 vsakovací objekty, které budou vytvořeny z akumulčních plastových boxů. Doba prázdnění vsakovacích objektů bez přepadu je cca 30 hod., což nepřekročí 72 hod. dle požadavku ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod.

Minimální výška krytí vsakovacích boxů pod zpevněnou plochou bude 1,60 m.

Přípojevací potrubí z typových vpustí do vsakovacích boxů je navrženo potrubím z PVC DN 200, SN12.

Podél vlečkové koleje č. 403, v prostoru mezi vlečkovou kolejí a okrajem obslužné plochy č.4 bude provedena podélná vsakovací rýha šířky 0,60 m vyplněná kamenivem frakce 32/63 mm. Hloubka rýhy bude minim 0,80 m pod plání vozovky, aby zajistila i odvodnění aktivní zóny zlepšené hydraulickými pojivy. Vsakovací rýha bude provedena v rámci SO 130.4 – Obslužná plocha podél koleje č. 403.

Součástí objektu jsou vsakovací objekty, revizní šachty, odvodňovací štěrbinové trouby, vpustí a trubní vedení.

Celková délka potrubí PVC DN 200:	$50,4 + 21,9 + 6,0 = 78,3$ m
Celková délka potrubí PP DN 300:	$29,5 + 11,0 = 40,5$ m
Délka štěrbinového žlabu:	$157,0 + 174,0 + 45,0 + 39,0 = 415,0$ m
Celkový počet revizních šachet:	11 ks
Celkový počet vpustí:	26 ks
Počet vsakovacích objektů:	4 objekty, celkem 9 vsakovacích nádrží

Návrhové srážkoměrné parametry uvažované pro návrh jednotlivých vsakovacích objektů jsou podrobně uvedeny v technické zprávě objektu (příloha D.2.1)

Podélné štěrbinové trouby

Jednotlivá úžlabí odvodnění ploch jsou tvořena podélnými štěrbinovými troubami 400/500 mm.

V rámci objektu je navrženo použití odvodňovací železobetonové štěrbinové trouby s přerušovanou štěrbinou a střechovitým sklonem dna 0,5% pro zatížení F900 (např. TZD-Q-IG-US Betonika plus). Štěrbínové trouby jsou uloženy do lože z betonu C 25/30 nXF3 s bočními opěrami. Tloušťka lože i šířka bočních opěr je 0,25 m. Lože bude vyztuženo vloženou KARI sítí 100x100x6 mm. Na štěrbinových troubach jsou po cca 20,0 m umístěny vrcholové čistící tvarovky a vpust'ové kusy s úžlabím. Čistící tvarovky a vpust'ové kusy jsou opatřeny litinovou mříží pro zatížení F900. Voda ze štěrbinových trub je odváděna z vpust'ových tvarovek přípojevacím potrubím PVC DN 200 do

jednotlivých vsakovacích objektů (boxů), které jsou umístěny rovnoběžně s troubami ve vzdálenosti 2,20 m osy trouby.

Pro odvodnění jsou použity systémové vpusti šterbinových odvodňovacích trub. Připojovací potrubí je z PVC DN 200, SN8.

Zemní práce

Výkop rýh (jam) pro vsakovací objekty, šachty a potrubí bude proveden po provedení celoplošného zlepšení podloží obslužných ploch pažených z úrovně pláň, tj. po odstranění konstrukcí stávajících zpevněných ploch od úrovně -0,60 m. V místech vsakovacích objektů bude provedeno přehutnění podloží a úprava povrchu před pokládkou ložné vrstvy pod vsakovacími nádržemi. Pro zpětný hutněný zásyp do úrovně -1,35 m od navržených ploch bude použit nakupovaný materiál splňující podmínky pro užití pod komunikacemi a pro obsyp vsakovacích boxů. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláň min. $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$ (modul deformace podloží).

Postup provádění

Na dno vsakovacích objektů bude dle doporučení hydrogeologického posouzení rozprostřena vrstva šterku frakce 16/32 v tl. 0,40 m a na ní vrstva šterkopísku frakce 4/8 v tl. 0,10 m. Zasakovací nádrže budou obaleny geotextilií 250 g/m².

Výkop rýhy (jámy) je nutné provést minimálně o 0,5 m větší na všechny strany s ohledem na montáž geotextilie, hloubku výkopu a geologické podmínky zeminy.

Pro obsyp zasakovacího objektu se použije šterkopísek frakce 8/16 mm, aby nedošlo k poškození geotextilie. Hutnění obsypu se musí provádět postupně, nejdříve se provedou boční obsypy ze všech stran s důrazem na neporušení napojení systému a poškození boxů. První horní vrstva 300 mm se zhutní lehkým válcem bez vibrací.

Jako náhrada za odstranění pásů zlepšené aktivní zóny vozovky tl. 0,50 m se provedou 2 vrstvy ze šterkodrti frakce 0/63 mm s vložením dvousých geomříží, tzn. že nad vsakovacími objekty budou provedeny propustné vrstvy, do kterých budou stékat průsakové vody z pláň vozovky (z povrchu zlepšeného podloží).

Návrh odvodnění jednotlivých objektů zpevněných ploch

Vsakovací objekty jsou rozmístěny vzájemně rovnoběžně ve vazbě na podélné odvodňovací šterbinové trouby. Jejich rozmístění není shodné s hranicemi objektů zpevněných ploch.

SO 122.4 Manipulační plocha č. 4

Manipulační plocha je odvodňována dvěma podélnými šterbinovými troubami č. 1 a č. 2, ze kterých je dešťová voda svedena do celého vsakovacího objektu č. 1 a do části vsakovacího objektu č. 2 (do vsakovacího boxu délky 30,0 m a šířky 1,20 m a do dvou vsakovacích boxů délky 33,60 m a šířky 2,40 m).

SO 130.4 Manipulační plocha podél koleje č. 403

Manipulační plocha je odvodňována třemi podélnými šterbinovými troubami.

Z části šterbinové trouby č. 1 u ochranné hráze je dešťová voda svedena do vsakovacího boxu délky 30,0 m a šířky 1,20 m, který je uložen pod plochou SO 122.4.

Z části šterbinové trouby č. 2 je dešťová voda svedena do části vsakovacího objektu č. 2 (do vsakovacího boxu délky 30,0 m a šířky 1,20 m a do vsakovacího boxu délky 33,60 m a šířky 2,40 m).

Ze šterbinové trouby č. 3 je dešťová voda svedena do vsakovacího objektu č. 3

SO 131.4 Manipulační plocha u haly č. 9

Manipulační plocha je odvodňována dvěma podélnými šterbinovými troubami č. 3 a č. 4.

Ze šterbinové trouby č. 3 je dešťová voda svedena do vsakovacího objektu č.3 (vsakovacího boxu délky 22,2 m a šířky 3,60 m), který je uložen pod plochou SO 130.4

Ze šterbinové trouby č. 4 je dešťová voda svedena do vsakovacího objektu č. 4 (do vsakovacího boxu délky 25,2 m a šířky 2,40 m), který je umístěn pod plochou SO 131.4.

Vsakovací objekty jsou rozmístěny vzájemně rovnoběžně ve vazbě na podélné odvodňovací šterbinové trouby. Jejich rozmístění není shodné s hranicemi objektů zpevněných ploch.

b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění

Náplní stavby je výstavba zpevněných ploch, které pro svůj provoz nevyžadují dodávku elektrické energie a tepla ani dodávku vody a teplé užitkové vody.

Osvětlení ploch je zajištěno stávajícími osvětlovacími věžemi a stožáry přístavu.

c) Celková spotřeba vody

Při využívání zpevněných ploch nebude spotřebovávána žádná pitná ani užitková voda. Při odstávce nákladních automobilů (kamionových souprav) budou jejich řidiči v případě potřeby využívat stávající zařízení přístavu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Odpady

Stavba neobsahuje žádné činnosti ani technologie, které by při jejím provozu byly zdrojem odpadů. V malém množství, které nelze přesně kvantifikovat, budou vznikat tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 03	Ostatní komunální odpady		
03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	skládka

Povinnosti původců odpadů definuje § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Likvidace odpadů z provozu a údržby stavby podle platných předpisů je povinností jejího správce, v tomto případě provozovatele kontejnerového terminálu nebo správy přístavu.

Emise

Obslužné plochy budou využívány pro pojiždění těžkými nákladními automobily a pro jejich krátkodobé odstavování ve vazbě na aktuální provoz ve veřejném přístavu. Návazná automobilová doprava je vedena po základním silničním systému města (po silnicích I/16 a I/9) a nebude nijak významněji ovlivňovat kvalitu ovzduší v území.

Znečištění ovzduší je a i nadále bude, pod hodnotami platných imisních limitů.

Nakládání s vyzískaným materiálem

Vyzískaným materiálem ve stavbě budou sutě vzniklé podrcením železobetonových silničních a zádlahových panelů a betonové vozovky a podkladní vrstvy vozovek z mechanicky zpevněného kameniva, šterkodrti, kameniva zpevněného cementem, šterkopísku a drceného kameniva.

Železobetonové panely tak budou recyklovány na stavební suť použitelnou do násypů a podloží vozovek, recyklovány budou i betony z odstraněné betonové plochy. Použitelné mechanicky zpevněné kamenivo bude využito do podkladních vrstev vozovek, resp. bude přimíseno do podloží vozovky před provedením jeho zlepšení hydraulickými pojivy.

Nevhodné zeminy z podloží vozovky zpevněné plochy budou odvezeny na skládku.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba obslužných ploch nemá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Řešenou stavbu uvnitř uzavřeného areálu přístavu tvoří neveřejná zpevněná obslužná plocha (obslužné plochy), na které je pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace vyloučen. Stavba proto není navržena s prvky usnadňujícími pohyb osobám se sníženou schopností orientace podle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, přesto podmínky vyhlášky splňuje (bezbariérové plochy ve sklonu do 2,0 %).

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace stavby je navržena souladu s právními předpisy. Stavba je umístěna uvnitř zabezpečeného areálu stávajícího přístavu Mělník a na její provoz se budou vztahovat všechny platné provozní řády na území přístavu (Provozní řád přístavu, Vlečkový provozní řád, Plán odpadového hospodářství). Všechny tyto provozní řády obsahují podmínky pro bezpečné užívání a provozování stavby.

Při využívání stavby budou platit pravidla provozu na pozemních komunikacích podle zákona č. 361/2000 Sb., maximální povolená rychlost jízdy bude 30 km/hod..

Nekontrolované vstupy a vjezdy na území přístavu (a tím i na stavenišťě) nejsou prakticky možné, po plochách stavby a v jejím okolí se mohou pohybovat pouze osoby poučené o provozu celého přístavu.

Ve stavbě budou použity pouze vhodné výrobky a materiály, odpovídající vymezením zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Bude dodržena Vyhláška o technických požadavcích na stavby č. 268/2009 Sb..

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Viz předcházející kapitola 2.3.a).

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Na požárně bezpečnostní řešení stavby se vztahují § 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Řešení požární bezpečnosti stavby je doloženo v příloze F – Požárně bezpečnostní řešení stavby.

Vymezení požárně nebezpečných prostorů, zajištění stavby hasebnými prostředky

Stavba řeší přestavbu stávajících zpevněných obslužných ploch v úrovni vlečkových kolejí „na Kypě“ a okolních zpevněných ploch. Stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující požární ochranu ani elektrická či jiná zařízení, která by byla možným rizikem požáru.

V případě vzniku požáru v prostoru stavby nebo v její blízkosti budou přivolána vozidla hasičského záchranného sboru Mělník.

Jako zdroj požární vody lze využít řeku Labe s čerpacími stanovišti požární vody vymezenými na pravém břehu Labe. Jedno čerpací stanoviště je zřízeno u mostu přes Pšovku (bylo vybudováno v rámci 2. stavby „ekologizace kontejnerového terminálu“) ve vzdálenosti cca 300 m, druhé v prostoru u haly č. 10 na pravém břehu Labe s příjezdem po komunikaci vybudované ve stavbě protipovodňové ochrany města (PPO Mělník – II. etapa) ve vzdálenosti cca 150 m (maximálně do 300 m).

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch

Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje žádné nástupní plochy ve smyslu ČSN 730802 čl. 12.4. Stávající vnitropřístavní komunikace a plochy i nově přestavěná „obslužná plocha“ jsou dostatečně únosné pro veškerou používanou techniku (konstrukce vozovky je navržena pro pojezd těžkých nákladních vozidel).

Příjezd požárních vozidel do přístavu a tím i na jednotlivá čerpací stanoviště požární vody, je možný ze 3 směrů:

- hlavním sjezdem ze silnice I/16
- vedlejším vjezdem z Celní ulice (a Českolipské ulice)
- „zadním“ vjezdem z ulice Plavební (prakticky přímý příjezd k ČSPV na pravém břehu Labe u haly č. 10)

a následně po stávajících vnitropřístavních komunikacích a plochách.

Zhodnocení inženýrských sítí

V rámci výstavby zpevněné plochy zůstanou stávající inženýrské sítě v přístavu zachovány, z hlediska požární ochrany nedojde ke změně stávajícího stavu.

*Poznámka: Zajištění požární bezpečnosti Provozní budovy č.p. 757 a Skladové haly č. 9, není předmětem požárního zabezpečení předmětné stavby „Stavební úpravy stávající stavby obslužné plochy“.
Požární zabezpečení těchto pozemních objektů je řešeno samostatně (nadzemní nádrž požární vody 10,0 m³ s čerpací stanicí a, požárním vodovodem do haly č. 9).*

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby zpevněných manipulačních ploch.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Provoz stavby, zpevněných obslužných ploch, budou zajišťovat řidiči těžkých nákladních vozidel podle pokynů dispečerů provozovatelů přístavu.

Řidiči budou (mohou) využívat sociální zařízení v provozní budově č.p. 757.

Osvětlení obslužných ploch je zajištěno stávajícími osvětlovacími stožáry osazenými v související stavbě „Přístav Mělník, připojovací komunikace podél kolejí“. Světelné technické požadavky dle ČSN EN 12464-2 (36 0450), tabulka 5.14.2 – občasná manipulace s velkými jednotkami.

udržovaná osvětlenost E_m	20 lx
Požadovaná osvětlenost	25 lx
min. rovnoměrnost osvětlení U_o	0,25
mezní hodnota činitele oslnění GRL	55
min. index podání barev R_a	20

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba zpevněné obslužné plochy nepatří mezi stavby ohrožované výskytem radonu. Případný výskyt radonu nemá vliv na užívání stavby v otevřeném venkovním prostoru.

b) Ochrana před hlukem

Realizace stavby ani její provoz nevyžadují žádná opatření na ochranu proti hluku. V okolí stavby se nenalézají žádné chráněné venkovní prostory ani chráněné venkovní prostory staveb ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

c) Protipovodňová opatření

Zvýšení ochranné hráze na pravém břehu Labe dokončovanou železobetonovou zdí zajistí protipovodňovou ochranu celého území a tím i plochy stavby. Koruna ochranné hráze (úhlové zdi)

s niveletou 162,70 m n. m. chrání prostor stavby s dostatečnou rezervou před zaplavením při průtoků Q_{100} a staveniště se tak nachází výškově nad hladinou Q_{100} (161,80 – 162,30 m n. m. (Bpv)).

V nejbližším okolí stavby se mimo Labe nenacházejí žádné vodní toky (Pšovka je ve vzdálenosti 350 m).

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba pro svůj provoz nevyžaduje zásobování elektrickou energií, vodou, teplem ani teplou užitkovou vodou a proto není ve stavbě řešeno ani její napojení na technickou infrastrukturu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Navržená stavba je nevýrobní stavbou dopravní infrastruktury s funkcí obslužných ploch veřejného přístavu.

Celá stavba je umístěna uvnitř areálu přístavu Mělník s vybudovaným napojením na silniční a železniční síť a nevyžaduje budování nových přístupových komunikací.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Silniční doprava – silniční napojení přístavu je přímo ze silnice I/16. Příjezd začíná okružní křižovatkou na silnici I/16 a končí v hlavním vjezdu do přístavu napojením na páteřní vnitropřístavní komunikaci. Příjezd na předmětné obslužné plochy je možný ze 2 směrů. Po připojovací komunikaci vedenou podél vlečkových kolejí nebo ze skladovacích a manipulačních ploch „1. stavby ekologizace“ kontejnerového terminálu (terminál provozovaný RCO CSKD Praha).

Železniční doprava - vlečka přístavu Mělník je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č.101 v km 1,993 spojovací koleje, do 3. staniční koleje železniční stanice Mělník výhybkou č. 42. Obslužné plochy jsou umístěny podél vlečkové koleje č. 403 kolejíště „Na Kypě“. Vlečková kolej při provozování obslužných plochy využívána dle potřeby provozu přístavu.

Vodní doprava – přístav Mělník je umístěn na Labské vodní cestě v říčním km 835,9 – 836,1, vlastní stavba obslužných ploch nebude vodní dopravu využívat.

c) Doprava v klidu

Parkování (odstavování nákladních vozidel před jejich odbavením) je jednou z hlavních náplní navrhované stavby. Zároveň s tím bude část plochy u provozní budovy č.p. 757 využívána pro odstavování osobních automobilů.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Ve stavbě nedojde ke kácení dřevin a není navržena ani žádná nová výsadba. Zpevněné obslužné plochy jsou v úrovni okolních stávajících ploch vlečkových kolejí a nejsou proto navrženy žádné terénní úpravy.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Podle hlukové studie zpracované v 02/2019 bude v roce 2020 po přípojovací komunikaci podél kolejí projíždět maximálně cca 20 těžkých nákladních vozidel (návěsových souprav) za hodinu. To je i maximální počet vozidel, který se bude pohybovat po obslužných plochách.

Podle posledního celostátního sčítání dopravy v roce 2016 projíždělo po silnici I/16 ve sčítacím úseku 1-1477 (estakáda nacházející se nad plochou č. 4) celkem 15 541 motorových vozidel, z toho 12 480 osobních automobilů a motocyklů a 3 061 nákladních automobilů.

Z těchto informací je patrné, že doprava na obslužných plochách bude v poměru k dopravě na blízké silnici I/16 velmi nízká a tím i její příspěvek ke znečištění ovzduší v Mělníku.

Hluk

Realizace stavby (stavební úpravy stávající stavby) ani její provoz nevyžadují žádná opatření na ochranu proti hluku. V okolí stavby se nenacházejí žádné chráněné venkovní prostory ani chráněné venkovní prostory staveb ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Povrchové a podzemní vody

Stavba neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Provoz stavby není zdrojem odpadních vod. Veškeré splachové dešťové vody z povrchu manipulační plochy budou vsakovány do podloží v blízkosti pravého břehu Labe (do 150,0 m). Provozem stavby nedojde ke znečištění povrchových ani podzemních vod.

V době výstavby nebudou povrchové vody kvantitativně ani kvalitativně ovlivněny (nebudou vypouštěny žádné odpadní vody, které by mohly způsobit znečištění okolních povrchových vod).

Odpady

Stavba neobsahuje žádné činnosti ani technologie, které by byly zdrojem odpadů. V malém množství, které nelze přesně specifikovat, budou vznikat tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 03	Ostatní komunální odpady		
03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	skládka

Povinnosti původců odpadů definuje § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Likvidace odpadů z provozu a údržby stavby podle platných předpisů je povinností jejího správce, v tomto případě provozovatele přístavu.

Půda

Stavba je umístěna na „ostatních plochách – manipulačních plochách“ a její realizace nevyžaduje žádné zábory zemědělských ani lesních pozemků.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska ochrany přírody se v prostoru staveniště ani v jeho okolí nevyskytují žádná chráněná území ani památné stromy. Lokalita není součástí zvláště chráněných území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Nejbližším chráněným územím je nadregionální biokoridor Labe a na jeho levém břehu nalézající se regionální biocentrum „Hořín“. Stavba do žádného z těchto území nezasahuje.

Stavba se nachází uvnitř areálu přístavu. Veškeré plochy pro stavbu jsou „ostatními plochami – manipulačními plochami“ bez jakýchkoli přírodních hodnot.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Řeka Labe je v tomto úseku součástí evropsky významné lokality „Labe – Liběchov“. Jak už bylo výše uvedeno, stavba do řeky Labe nezasahuje a tím ani do této evropsky významné lokality.

V dokladové části této dokumentace je přiloženo vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 060423/2019/KUSK ze dne 21.5.2019, kde je uvedeno: „Jako příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad konstatuje, že v souladu s § 45i odst. 1 citovaného zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu.“

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Výše uvedené vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 060423/2019/KUSK ze dne 21.5.2019, také konstatuje:

„Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství jako orgán posuzování vlivů na životní prostředí dle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě předložených podkladů sděluje, že záměr nepodléhá posouzení dle citovaného zákona.“

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Navrhovaná stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevytváří žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Navrhovaná stavba umístěná dle platného územního plánu na ploše „smíšené neobytné území“ neobsahuje žádné prvky, které by měly negativní vlivy z hlediska ochrany obyvatelstva v jejím

okolí. V průběhu výstavby musí být bezpečně zajištěny prostory staveniště před vstupem nepovolaných osob. Za bezpečnost zajištění a dostatečného označení staveniště ručí zhotovitel stavby.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Objemy vybouraných hmot:

silniční panely tl. 0,21 a 0,18 m	...	250,3 m ³
zádlažbové panely tl. 0,18 m	...	455,8 m ³
beton vozovky tl. 0,20 m	...	484,0 m ³
ložná vrstva z drti	...	152,2 m ³
mechanicky zpevněné kamenivo	...	732,5 m ³
kamenivo zpevněné cementem	...	484,0 m ³
šterkopísek	...	484,0 m ³
drcené kamenivo	...	682,2 m ³
šterkodrt'	...	85,5 m ³

Spotřeba základních (rozhodujících) stavebních hmot

Asfaltové betony	 cca 1 630 m ³
Mechanicky zpevněné kamenivo	 cca 1 920 m ³
Šterkodrti	 cca 4 190 m ³
Šterk (drcené kamenivo)	 cca 415 m ³
Šterkodrti	 cca 225 m ³

Jedná se o běžné stavební hmoty pro stavby pozemních komunikací a ploch, které zajistí zhotovitel stavby.

Pro realizaci stavby není třeba zajišťovat žádná média.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště uvnitř přístavu vymezené okolními zpevněnými plochami, kolejištěm a protipovodňovou hrází bude odvodňováno zasakováním dešťových vod do propustného podloží.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu

Silniční doprava – silniční napojení staveniště je možné ze 2 směrů.

Hlavní příjezd ze silnice I/16 a hlavním vjezdem do přístavu pokračuje přejezdem spojovací vlečkové koleje přístavu a dále po připojovací komunikaci vedené podél vlečkových kolejí, která končí na hranici stavby (staveniště).

Druhý (vedlejší) a méně vhodný příjezd je z ulice Legionářů a dále ulicemi Plavební a Rybáře na přístavní komunikaci ke skladu č. 10 s výjezdem do prostoru staveniště po komunikaci vybudovanou ve stavbě protipovodňové ochrany města (PPO Mělník – II. etapa).

Železniční doprava - vlečka přístavu Mělník je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č.101 v km 1,993 spojovací koleje, do 3. staniční koleje železniční stanice Mělník výhybkou č. 42. Obslužné plochy jsou umístěny podél vlečkové koleje č. 403 kolejiště „na Kypě“. V případě potřeby je pro výstavbu možné využít nakládací a vykládací kolej č. 109 s následnou přepravou po připojovací komunikaci podél kolejí.

Vodní doprava – přístav Mělník je umístěn na Labské vodní cestě v říčním km 835,9 – 836,1. Pro výstavbu manipulační plochy se využití vodní dopravy nepředpokládá.

Napojení na technickou infrastrukturu

Voda - staveniště je možné napojit ze stávajících rozvodů přístavu z nadzemního hydrantu u provozní budovy č.p. 757.
Podmínky připojení a měření odběru vody dohodne zhotovitel stavby se správou přístavu.

Elektrická energie - staveniště je možné napojit na stávající rozváděče u provozní budovy č.p. 757 a u osvětlovací věže na pravém břehu Labe.
Podmínky připojení a měření odběru elektrické energie dohodne zhotovitel stavby se správou přístavu.

Plyn - v prostoru staveniště ani v jeho okolí nejsou žádné rozvody plynu, zásobování zařízení staveniště plynem není uvažováno.

Telekomunikace - neuvažuje se, bude řešeno mobilními sítěmi.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby umístěné v uzavřeném areálu přístavu Mělník bude mít vliv pouze na stavby přístavu, na zajištění přístupu ke skladové hale č. 9 a do provozní budovy č.p. 757. Vliv na tyto stavby bude dočasný a bude kratší než celková doba výstavby, protože přístup (příjezd) k oběma objektům je zajištěn po příjezdové komunikaci podél kolejí.

V okolí staveniště nejsou mimo uvedené objekty umístěny žádné stavby ani objekty, které vyžadují ochranu po dobu výstavby.

Stavba využívá stávající plochy přístavu, podle katastru nemovitostí ostatní plochy – manipulační plochy.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje žádnou ochranu, výstavba nemá žádné požadavky na související asanace, demolice, ani kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba je v celém rozsahu umístěna na pozemcích v majetku a správě stavebníka a pro staveniště budou vymezeny pouze dočasné zábory (viz hranice záborů v situačních výkresech).

Seznam pozemků dočasného záboru
(katastrální území Mělník)

	Vlastník	Pozemková parcela číslo	Druh pozemku	Využití pozemku	Plocha záboru (m ²)
1	České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7	2329/1	ostatní plocha – manipulační plocha	neplodná půda	4 320
2	České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7	2354/1	ostatní plocha – manipulační plocha	neplodná půda	6 070
Celkem					10 390

g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Stavba umístěná uvnitř areálu přístavu Mělník nemá žádné požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V důsledku stavební činnosti budou vznikat odpady. Nakládání s odpady je upraveno zejména následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění,
- vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění,
- vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění,
- vyhláškou č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění,
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění,
- metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003),
- metodickým pokynem č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008).

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při odstraňování konstrukcí vozovek stávajících zpevněných ploch, při souvisejících zemních pracích, z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O).

Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a souvisejícími předpisy. To znamená zejména v souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti a vést evidenci veškerých odpadů. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Odpad je nutné zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

Možné druhy odpadů vzniklých v rámci stavební činnosti (na staveništi):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	OBALY (VČETNĚ ODDĚLENĚ SBÍRANÉHO KOMUNÁLNÍHO OBALOVÉHO ODPADU)		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace
17 04 07	Směsné kovy	O	Recyklace
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	Skládka inertních nebo ostatních odpadů

VYSVĚTLIVKY:

O = ostatní odpad

Pravidelná údržba stavebních mechanismů bude prováděna zhotovitelem stavby v rámci jeho obvyklé servisní činnosti mimo stavbou dotčené území, není tedy považována za zdroj odpadu v rámci navrhované stavby.

Pro potřeby stavby je možné využití následujících zařízení k využívání/odstraňování odpadů v okolí:

- recyklační středisko stavebních odpadů Pchery, recyklace kovového odpadu Mělník, zpracování recyklovatelných surovin Malý Újezd - Vavříneč,
- kompostárna Líbeznice,
- skládka komunálního odpadu Mšeno,
- spalovna komunálního odpadu Praha - Malešice,
- skládka nebezpečného odpadu, kompostovací a biodegradační plocha Benátky nad Jizerou.

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění a podle těchto druhů a kategorií je bude třídit. Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat a předat v písemné formě na Odbor životního prostředí a zemědělství MěÚ Mělník.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů. Odpadový materiál, který může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle § 16 odstavce 3 zákona o odpadech, v platném znění.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku, a to na Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí.

Odpady vzniklé během výstavby budou odstraňovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. V průběhu výstavby budou odpady buď přímo odváženy k oprávněné osobě k jejich odstranění nebo budou skladovány na plochách zařízení staveniště. Nakládání s odpady na ploše zařízení staveniště musí být v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím a druhem kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Výše uvedenými právními předpisy – zákonem o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami – je dána řada obecně platných podmínek pro nakládání s odpady. Z nich jsou dále uvedeny ty nejdůležitější.

V souladu s § 10 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Původce odpadů, zhotovitel stavby, musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů – vést evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat. Zhotovitel stavby musí zajistit správnou manipulaci s odpadem, jeho umístění, označení a zabezpečení, s důrazem na nebezpečný odpad – ten musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených odolných nádob z nepropustných materiálů. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy. Využití nebo odstranění odpadu provádějí oprávněné osoby, kterým je původce povinen odpad předat.

Emise

Při výstavbě budou nákladní automobily, zajišťující odvoz přebytečných výkopů a sutí a dovoz stavebních materiálů, využívat přímé napojení přístavu na silnici I/16. Na území přístavu se budou pohybovat pouze po zpevněných komunikacích a plochách.

Počet jízd v řádech desítek za den nebude mít žádný významnější vliv na stávající imisní situaci.

Znečištění ovzduší je, a i nadále bude, pod hodnotami platných imisních limitů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude provedeno odtěžení přebytkové zeminy na úroveň zemní pláň obslužných ploch, tj. do úrovně -0,60 m pod jejich niveletu a výkop rýh pro vsakovací objekty. V případě potřeby bude v rámci zemních prací provedena nezbytná výměna nevhodných zemin v podloží vozovky. Pro výměnu podloží mohou být použity vhodné zeminy a materiály konstrukčních vrstev demolovaných ploch, viz popis objektů pozemních komunikací v kap. 2.3.a).

Celkový objem odkopů pro vozovky zpevněných ploch je 2 084 m³, objem výkopů rýh pro vsakovací objekty odvodnění SO 301.4 je 2 150 m³.

Do násypů podloží zpevněných ploch bude zpětně využito 580,5 m³ vhodných materiálů z odkopů. Přebytkové zeminy budou odvezeny na skládku.

Stavba nevyžaduje žádné deponie zemin.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V blízkosti stavby nejsou žádné chráněné venkovní prostory ani chráněné venkovní prostory staveb ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Předpokládané stavební práce nebudou mít významný negativní dopad na zdraví osob ani na kvalitu životního prostředí v okolí. Zhotovitel stavby bude omezovat prašnost a hlučnost v průběhu realizace stavby. Tento problém bude řešen režimem stavebních prací a dalšími dohodami, které bude nutno řešit ve spolupráci se stavebníkem. Do stavby nebudou zabudovány žádné výrobky bez atestu na jakost a prohlášení o shodě.

V průběhu provádění stavby dojde k ovlivnění okolí v minimální nutné míře potřebné pro výše uvedené stavební činnosti. V souladu se zákonem č. 272/2011, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, budou ve spolupráci s vybranou stavební firmou a technickým dozorem investora voleny stavební postupy a opatření zajišťující, že hluk ze stavební činnosti v době od 7,00 do 21,00 h nepřesáhne po dobu stavby ekvivalentní přípustnou hladinu akustického tlaku. Proto není ani třeba řešit problematiku hygienických požadavků na hluk ve venkovním prostředí.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků činných při výstavbě a při provozu stavby v prostoru přístavu bude plněna dodržováním Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a Provozního řádu přístavu.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro výstavbu musí být použity materiály a výrobky v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb., v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a technickou normou TZÚS 12.03.04 - 06. Kvalitu a splnění požadovaných parametrů prokáže zhotovitel stavby příslušnými atesty použitých výrobků nebo doklady o shodě.

Při všech stavebních pracích je třeba dodržovat platné právní předpisy o bezpečnosti práce, především nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a

ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb., zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP), v upraveném znění podle zákona č. 225/2012 Sb.. Zadavatel stavby určí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zajistí doručení oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát bezpečnosti práce Praha. Koordinátorem BOZP může být odborně způsobilá fyzická osoba nebo právnická osoba, za kterou jedná odborně způsobilá fyzická osoba. Povinnosti koordinátora určuje zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Zhotovitel stavby zajistí řádné označení vybavení zařízení staveniště (i dočasného), zřetelné označení účelu umístění buněk:

- buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt
- dočasný sklad nebezpečných chemických látek a přípravků (NCHLP), shromaždiště odpadů, sklad apod.
- řádné bezpečnostní a informační značení

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace:

- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- stavební deník (aktuální evidence pracovníků)
- technologické, pracovní postupy
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) pro prováděné činnosti na této stavbě
- doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- kniha úrazů
- bezpečnostní listy – NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
- identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při výstavbě vznikají

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany.

Povinnosti všech pracovníků stavby

- a. Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními a ostatními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b. Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí a musí splňovat věkovou hranici pro výkon příslušné pracovní činnosti, musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c. Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- d. Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- e. Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f. Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky.
- g. Při pohybu po staveništi jsou všechny osoby povinny používat ochrannou helmu a výstražnou vestu. Tato povinnost platí i pro řidiče a strojníky při vystoupení z vozidla nebo stroje.
- h. Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.

- i. Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části staveniště, ve kterém se bude pohybovat.
- j. Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- k. Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku úrazu, nebo mimořádné události.
- l. Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m. Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n. Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- o. Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- p. Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q. Před zahájením opravy, údržby nebo čištění musí být dané zařízení odstaveno, zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů a opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- r. Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- s. Všichni pracovníci stavby jsou povinni respektovat níže uvedené **zakázané činnosti**:
 - Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
 - Kouřit mimo vyhrazené prostory.
 - Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
 - Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
 - Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
 - Používat pro zvedání předmětů nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která k tomu nejsou určena.
 - Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
 - Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
 - Opírat předměty o části strojních zařízení.
 - Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
 - Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

Všechny stroje a mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dobrém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabránit dalšímu úniku nebo, není-li to možné, učinit vhodná opatření proti znečištění půdního a vodního prostředí těmito látkami.

Parkování služebních vozidel bude prováděno na vyhrazených místech, která určí odpovědný stavbyvedoucí v součinnosti se správou přístavu.

Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postříkáním vodou pomocí kropícího vozu.

Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu. U strojů, které takovéto vybavení nemají, musí být zajištěno bezpečné couvání pomocí pověřené a poučené osoby.

Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- Všechny kovové kryty elektrických zařízení budou uzemněny.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasícími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěrky, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a v závislosti na rozsahu havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovacího požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasení zásahu, vyproštění osoby...

ZPŮSOB OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI:

- Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

Pro hasiče volejte telefonní číslo 150, policii 158, zdravotní záchrannou službu 155, nebo lze využít jednotné číslo tísňového volání 112.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

- Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním „HOŘÍ“. V ostatních případech se vyhlásí poplach voláním „NEBEZPEČÍ, OPUSŤTE PROSTOR STAVENIŠTĚ“.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

- Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobu pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu na staveniště. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtu zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.

- Zaměstnanci v ohroženém prostoru na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího) ukončí činnost a odeberou se na shromažďovací prostor.
- Shromažďovací prostor bude na volném prostranství v místě, kde osoby nepřekážejí příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nemá žádný vliv na bezbarierové užívání okolních dotčených staveb a nevyžaduje tak ani realizaci bezbariérových úprav.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přístav Mělník a tím i staveniště, jsou napojeny na silnici I/16 stávajícím sjezdem, na který navazuje hlavní vnitropřístavní komunikace a komunikace podél vlečkových kolejí „na Kypě“.

Realizace stavby nevyžaduje žádná nová dopravní inženýrská opatření.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Provádění stavby uvnitř areálu přístavu Mělník nevyžaduje stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby. Pro provoz silniční dopravy a drážní provoz platí Provozní plán přístavu a Plán vlečkového provozu, které budou předány zhotoviteli stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu jsou zakresleny na Koordináčním situačním výkresu (příloha C.3 této dokumentace). Pro sociální a provozní část zařízení staveniště bude využívána část zpevněné plochy (Manipulační a odstavná plocha č. 5. Pro krátkodobé skladování stavebních hmot bude využívána část plochy u bývalého vjezdu do přístavu z ulice Legionářů.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude zahájena po vydání stavebního povolení a ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Předpokládané termíny výstavby:

zahájení	06-07/2020
dokončení	10-11/2020

Pro realizaci stavby budou stavebníkem stanoveny dílčí termíny pro postupné uvádění dokončených částí stavby do předčasného užívání nebo zkušebního provozu.

q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba ani její výstavba nemají žádné vazby na související stavby jiných stavebníků. Související stavba „Protipovodňová ochrana města Mělník – II. etapa“ je dokončena.

Příloha

Seznam pozemků dotčených umístěním stavby

(katastrální území Mělník)

	Vlastník	Pozemková parcela číslo	Druh pozemku	Využití pozemku	Plocha záboru (m²)
1	České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7	2329/1	ostatní plocha – manipulační plocha	neplodná půda	4 320
2	České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7	2354/1	ostatní plocha – manipulační plocha	neplodná půda	6 070
Celkem					10 390

Zábor všech pozemků uvnitř areálu přístavu je uvažován jako **dočasný**, celková výměra záborů je 10 390 m².

